

فرم مناقصه حمل محموله های خودرو ساز شرکت رادیاتور ایران سال 1400-1401									
تعداد خودروهای مورد نیاز جهت حمل محموله های خودرو ساز جدول ذیل :		تعداد 3 خاور مدل 88 به بالا مورد نیاز جهت حمل محموله های خودرو ساز در مسیر های کاشان و بن رو (خودرهای روز)							
		تعداد 3 خاور مورد نیاز در مسیر های سایپا تهران -پارس خودروو بهمن خوردو سایپا یدک ، شامخ و ایران خودرو دیزل -سایکو -ایساکو - مهرگام پارس -زامیاد و بارهای داخلی							
1	مدارک مورد نیاز راننده ها : مدارک کامل راننده (کارت هوشمند +کارت سلامت +مدارک کامل ماشین سند به نام راننده)								
2	بارنامه دولتی جهت مقاصد کاشان و بن رو (مبلغ کامل کرایه قید شده در بارنامه) به همراه بیمه بار از 40میلیون الی 200میلیون جهت حمل محموله ها کاشان و بن رو الزامی بوده و هزینه بارنامه آن به عهده راننده و یا باربری می باشد .								
3	سفته به عنوان ضمانت به میزان 300میلیون تومان								
4	قرارداد مابین شرکت و راننده و یا باربری به صورت یکساله و رسمی بوده و شامل الزامات مفصلا حساب و بیمه و مالیات می باشد								
5	حمل محموله های خودرو ساز در روزهای شنبه الی پنج شنبه می باشد ولی در صورت نیاز راننده می بایست روزهای جمعه نیز جهت همکاری و بارگیری در شرکت حضور داشته باشد								
6	تعیین مسیر رانندگان به عهده شرکت بوده و رانندگان ملزم به ارائه سرویس در مسیرهای تعیین شده می باشند								
7	شروع قرارداد از مورخ 1400/06/15 خواهد بود								
	خودرو های مورد نیاز جهت سایت های خودرو ساز از شرکت رادیاتور ایران به مقاصد ذیل :								
	مبدأ ارسال (از شرکت رادیاتور ایران و شرکت تینا صنعت)	سایپا کاشان (رفت و برگشت)	بن رو ساوه (رفت و برگشت)	انبار یسایپا یدک شامخ و بهمن خودرو (رفت و برگشت)	سایپا تهران ،پارس خودرو و انبار یسایپا یدک شامخ و بهمن خودرو (رفت و برگشت)	سایکو -مهرگام پارس (رفت و برگشت)	ایساکو (رفت)	ایران خودرو دیزل (رفت و برگشت)	زامیاد (رفت و برگشت)
	تعداد ارسال بار در یک ماه (یک خاور)	میزان ارسال به سایپا کاشان متغیر است از تعداد 15 تا 25سرویس رفت و برگشت	ارسال به بن رو سرویس (در صورت تولید محصول) 5	در ماه (تعداد 10الی 90 مسیر) به فراخور تولید متغیر است هزینه حمل شامل مسیر رفت و برگشت پالت خالی می باشد .	در ماه (تعداد 15الی 20 مسیر (در صورت تولید مجدد محصول)	در ماه تعداد 5الی 15 مسیر متغیر است توجه به میزان تولید در شرکت ایرانخودرو دیزل	در ماه تعداد 5الی 30مسیر متغیر با توجه به میزان تولید در شرکت زامیاد		
	خودرو مورد نیاز	خاور چادر داربه طول 5,30 عرض 2,25 ارتفاع 2,70 بغل باز شو بدون ستون وسط	خاور چادر داربه طول 5,30 عرض 2,25 ارتفاع 2,70 بغل باز شو بدون ستون وسط	خاور 5 متری عرض 2,20 ارتفاع 2,30 بغل باز شو بدون ستون وسط	خاور 5 متری عرض 2,20 ارتفاع 2,30 بغل باز شو بدون ستون وسط	خاور 5 متری عرض 2,20 ارتفاع 2,30 بغل باز شو بدون ستون وسط	خاور 5 متری عرض 2,20 ارتفاع 2,30 بغل باز شو بدون ستون وسط		
	وزن بار -چیدمان پالت	وزن بار متغیر می باشد از 2,600تن الی 3,300 چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	وزن بار متغیر می باشد از 2,600تن الی 3,200 چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	وزن بارتن 2,700الی 4,800چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	از وزن 3تن الی 4,5تن چیدمان پالت دو ردیفه چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	از وزن 3تن الی 4,5تن چیدمان پالت دو ردیفه چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	از وزن 3تن الی 4,5تن چیدمان پالت دو ردیفه چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار		
	مبلغ پیشنهادی								
	محل امضا								
تعداد ارسال به فراخور میزان تولید محصولات خودرو ساز کاهش یا افزایش می یابد									

(متن قرارداد به پیوست فرم مناقصه قابل مشاهده می باشد)

شماره:
تاریخ:
پیوست:

قرارداد پیمانکاری

ماده یک: طرفین قرارداد

این قرارداد بین شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام) به شماره ثبت 8435 اداره ثبت شرکتها به نمایندگی آقایان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل به نشانی: کیلومتر 15 جاده قدیم کرج به شماره تلفن های 44922710-13 که از این پس اختصاراً کارفرما نامیده می شود از یک طرف و آقای به شماره شناسنامه کدملی متولد صادره از به نشانی: شهربانی که از این پس اختصاراً مجری نامیده می شود از طرف دیگر منعقد می شود.

ماده دو: موضوع قرارداد

حمل کلیه محموله های شرکت رادیاتور ایران به مقاصد مورد نظر طبق ماده 3 قرارداد.

ماده سه: مبلغ قرارداد و مشخصات محموله

ردیف	مقصد	نوع وسیله حمل	نوع بار	نوع بسته بندی	کرایه هر محموله ارسالی (ریال)	کرایه هر محموله برگشتی (ریال)
1	سپکو-مهرگام پارس	کامیون	رادیاتور	پالت فلزی		*
2	ایران خودرو دیزل			پالت و جعبه چوبی		--
3	زامیاد			پالت فلزی		*
4	شامخ- سایپا یدک- ایساکو			پالت چوبی		-
5	شامخ- سایپا یدک- پارس خودرو- سایپا			پالت فلزی		*

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مشاور بیمه	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:

تاریخ:

پیوست:

* هزینه حمل برگشت پالت در ازای حمل بار می‌باشد، در صورت عدم وجود محموله ارسالی و نیاز شرکت به دریافت پالت خالی، هزینه حمل کرایه محموله ارسالی در نظر گرفته خواهد شد.

ماده چهارم: نحوه پرداخت

4-1- در این قرارداد پیش پرداخت وجود ندارد.

4-2- حق الزحمه مجری پس از ارایه صورتحساب بعد از تایید کارکرد و رسیدهای ارایه شده بر اساس ماده سه محاسبه و پس از کسر کسورات قانونی از قبیل مالیات و بیمه در وجه مجری قابل پرداخت است.

4-3- از کل مبلغ قرارداد به میزان 5% بابت حق بیمه تکلیفی کسر و آخرین صورت وضعیت پس از ارایه مفصاحساب سازمان تامین اجتماعی قابل پرداخت است.

ماده پنجم: مدت قرارداد

از تاریخ 1400/06/15 لغایت 1401/06/15 به مدت یک سال تعیین می‌شود. بدیهی است انقضا مدت قرارداد رافع مسئولیت‌های مجری نخواهد بود و پس از انقضاء مدت قرارداد با اعلام کارفرما و توافق طرفین مدت قرارداد طبق درخواست کارفرما قابل تمدید است.

ماده ششم: وظایف و تعهدات مجری

6-1- مجری ضمن امضا قرارداد حاضر اقرار می‌نماید که در سامانه ثنا ثبت نام نموده و گواهی ثبت نام خود را ارایه می‌دهد.

6-2- مجری متعهد می‌شود در حمل محموله از مبدا تا مقصد دقت لازم را بعمل آورده و مسئولیت هرگونه نقص، عیب، خرابی، آتش‌سوزی و سرقت کالا در طول مسیر از زمان بارگیری تا تخلیه آن بعهده وی بوده و مسئول کلیه خسارت وارده است.

6-3- مجری متعهد می‌شود در موعد مقرر در زمان و مکان اعلام شده از سوی کارفرما حضور داشته و نسبت به اجرای موضوع قرارداد اقدام نماید در صورت عدم حضور و حمل بموقع کالا مجری متعهد به پرداخت تعیین شده خسارت وارده است.

6-4- با توجه به حساسیت محصولات ارسالی کارفرما رعایت کلیه اصول ایمنی حمل و نقل و استانداردهای باربری را جهت جلوگیری از بروز هرگونه آسیب دیدگی کلی و جزیی بعهده مجری است.

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مشاور بیمه	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:

تاریخ:

پیوست:

5-6- در صورتی که خدمات ارایه شده توسط مجری به تشخیص کارشناس ناظر کارفرما مطلوب و مناسب نبوده و فاقد کیفیت لازم باشد کارفرما می‌تواند نسبت به فسخ یک طرفه قرارداد اقدام نموده و مراتب را از طریق اظهارنامه قضایی اعلام می‌نماید و خسارت وارده را از محل تضمین ارایه شده در ماده هفت پرداخت نماید.

تبصره 1: میزان خسارت وارده توسط کارشناسان کارفرما تعیین می‌شود و مجری با امضا قرارداد حاضر مراتب رضایت و تایید خود را به نظر کارشناسان کارفرما اعلام می‌دارد.

6-6- با توجه به گواهینامه پیوست مجری اقرار نمود که توانایی و مهارت لازم را با کامیون دارد.

6-7- مجری متعهد می‌شود در صورت عدم حضور موقت خود یا نقص فنی خودرو در اسرع وقت موضوع را به اطلاع کارفرما برساند، در صورت عدم امکان سرویس‌دهی به موقع هزینه‌های حمل متفرقه و خسارات احتمالی ناشی از حمل و عدم تحویل به موقع کالا از صورت حساب مجری کسر خواهد گردید.

6-8- در پایان قرارداد مجری متعهد می‌شود جهت تعیین وضعیت قرارداد جدید به مدت یک ماه نسبت به حمل محموله‌های شرکت اقدام نماید، در این مدت هزینه حمل با قیمت‌های جدید تعیین شده که در مناقصه دوره بعد برنده خواهند شد پرداخت می‌شود، درضمن یک وعده غذایی مجری به عهده کارفرما است.

ماده هفت: تضمین حسن اجرای تعهدات

مجری متعهد می‌شود سفته به مبلغ 3,000,000,000 ریال (سه میلیارد ریال) به عنوان ضمانت حسن انجام کار به کارفرما ارایه نماید تا چنانچه وی به تعهدات خود بعضاً یا کلاً عمل ننمود از محل سفته مزبور نسبت به جبران خسارات وارده اقدام گردد و مجری با امضاء قرارداد حق هرگونه اعتراض و ادعای بعدی را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره 2: تضمین سپرده شده نزد کارفرما سه ماه پس از پایان قرارداد و تسویه حساب نهایی مسترد می‌شود.

تبصره 3: در صورت درخواست مجری مبنی بر حمل کالا به مقاصد دیگر و با حجم بالا، تضمین سپرده شده نزد کارفرما می‌بایست تا مبلغ 5,000,000,000 ریال (پنج میلیارد ریال) افزایش یابد.

ماده هشت: تغییر در نرخ سوخت

8-1- در صورت تغییر بیش از 15% قیمت سوخت طرفین در مورد هزینه حمل توافق خواهند کرد.

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مشاور بیمه	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:

تاریخ:

پیوست:

8-2- در صورت صدور بخشنامه رسمی دولتی مبنی بر افزایش هزینه حمل حداقل به میزان 15% طرفین در خصوص هزینه حمل توافق خواهند کرد. (نرخ گازوئیل در زمان انعقاد قرارداد لیتری ریال (سه هزار ریال) است).

ماده نه: اختلافات

در صورت بروز هرگونه اختلاف در مورد اصل یا تفسیر و یا اجرای هر یک از مواد قرارداد بدو طرفین از طریق مذاکرات یا مکاتبه دوستانه نسبت به حل و فصل موضوع قرارداد و در صورت عدم حصول توافق مراتب به مراجع ذیصلاح قانونی ارجاع و رای صادره برای طرفین لازم الاجرا است.

ماده ده: اقامتگاه قانونی

اقامتگاه طرفین همان است که در مقدمه قرارداد ذکر شده و در صورت تغییر کتباً باید به اطلاع طرفین برسد در غیر این صورت چنانچه هرگونه اوراق اداری و قضایی که به نشانی مذکور ارسال گردد ابلاغ شده محسوب می شود.

ماده یازده: ضmann قرارداد

11-1- اسناد و مدارک مالکیت خودرو

11-2- گواهینامه معتبر رانندگی

11-3- بیمه نامه معتبر خودرو

11-4- سفته به مبلغ تعیین شده

11-5- گواهی ثبت نام سامانه ثنا

ماده دوازده: نسخ قرارداد

این قرارداد در سه نسخه، دوازده ماده، هجده بند و سه تبصره در تهران تنظیم، امضاء و مبادله گردیده است که هر نسخه، حکم واحد را دارد.

شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام)

آقای

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مشاور بیمه	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:
تاریخ:
پیوست:

قرارداد پیمانکاری

ماده یک: طرفین قرارداد

این قرارداد بین شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام) به شماره ثبت 8435 اداره ثبت شرکتها به نمایندگی آقایان هیات مدیره و مدیرعامل به نشانی: کیلومتر 15 جاده قدیم کرج به شماره تلفنهای 13-44922710 که از این پس اختصاراً کارفرما نامیده می شود از یک طرف و آقای به شماره شناسنامه صادره از کدملی متولد به نشانی: مالک خودرو (.....) به شماره شهربانی که از این پس اختصاراً مجری نامیده می شود از طرف دیگر منعقد می شود.

ماده دو: موضوع قرارداد

حمل کلیه محموله های شرکت رادیاتور ایران به مقاصد مورد نظر طبق ماده 3 قرارداد.

ماده سه: مبلغ قرارداد و مشخصات محموله

ردیف	مقصد	نوع وسیله حمل	نوع بار	نوع بسته بندی	کرایه هر محموله ارسالی (ریال)
1	سایپا کاشان*	کامیون خاور	رادیاتور	پالت فلزی	
2	بن رو*		خودرو	پالت فلزی	

* هزینه درج شده مربوط به مسیر رفت پالت پر و برگشت پالت خالی و بیمه بار طبق ارزش هر محموله است و داشتن بارنامه رسمی الزامیست و بارگیری محموله می تواند به صورت ترکیبی از پالت های محصول پراید و تیب باشد.

ماده چهار: نحوه پرداخت

4-1- در این قرارداد پیش پرداخت وجود ندارد.

4-2- حق الزحمه مجری پس از ارایه صورتحساب بعد از تایید کارکرد و رسیدهای ارایه شده بر اساس ماده سه محاسبه و پس از کسر کسورات قانونی از قبیل مالیات و بیمه در وجه مجری قابل پرداخت است.

4-3- از کل مبلغ قرارداد به میزان 5% بابت حق بیمه تکلیفی کسر و آخرین صورت وضعیت پس از ارایه مفصاحساب سازمان تامین اجتماعی قابل پرداخت است.

ماده پنج: مدت قرارداد

اقدام کننده	مشاور بیمه	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:

تاریخ:

پیوست:

از تاریخ 1400/06/15 لغایت 1401/06/15 به مدت یک سال تعیین می‌شود. بدیهی است انقضا مدت قرارداد رافع مسئولیت‌های مجری نخواهد بود و پس از انقضاء مدت قرارداد با اعلام کارفرما و توافق طرفین مدت قرارداد طبق درخواست کارفرما قابل تمدید است.

ماده شش: وظایف و تعهدات مجری

6-1- مجری ضمن امضا قرارداد حاضر اقرار می‌نماید که در سامانه ثنا ثبت نام نموده و گواهی ثبت نام خود را ارائه می‌دهد.

6-2- مجری متعهد می‌شود در حمل محموله از مبدا تا مقصد دقت لازم را به عمل آورده و مسئولیت هرگونه نقص، عیب، خرابی، آتش‌سوزی و سرقت کالا در طول مسیر از زمان بارگیری تا تخلیه آن به عهده وی بوده و مسئول کلیه خسارت وارده است.

6-3- مجری متعهد می‌شود در موعد مقرر در زمان و مکان اعلام شده از سوی کارفرما حضور داشته و نسبت به اجرای موضوع قرارداد اقدام نماید. در صورت عدم حضور و حمل به موقع کالا مجری متعهد به پرداخت تعیین شده خسارت وارده است.

6-4- با توجه به حساسیت محصولات ارسالی کارفرما رعایت کلیه اصول ایمنی حمل و نقل و استانداردهای باربری جهت جلوگیری از بروز هرگونه آسیب دیدگی کلی و جزئی به عهده مجری است.

6-5- در صورتی که خدمات ارائه شده توسط مجری به تشخیص کارشناس ناظر کارفرما مطلوب و مناسب نبوده و فاقد کیفیت لازم باشد کارفرما می‌تواند نسبت به فسخ یک طرفه قرارداد اقدام نموده و مراتب را از طریق اظهارنامه قضایی اعلام و بلافاصله پس از اعلام، خسارت وارده را از محل تضمین ارائه شده در ماده هفت پرداخت نماید.

تبصره 1: میزان خسارت وارده توسط کارشناسان کارفرما تعیین می‌شود و مجری با امضا

قرارداد حاضر مراتب رضایت و تایید خود را به نظر کارشناسان کارفرما اعلام می‌دارد.

6-6- با توجه به گواهینامه پیوست مجری اقرار نمود که توانایی و مهارت لازم را با کامیون دارد.

6-7- مجری متعهد می‌شود در صورت عدم حضور موقت خود یا نقص فنی خودرو در اسرع وقت موضوع را به اطلاع کارفرما برساند، در صورت عدم امکان سرویس‌دهی به موقع هزینه‌های حمل متفرقه و خسارات احتمالی ناشی از حمل و عدم تحویل به موقع کالا از صورت حساب مجری کسر خواهد گردید.

اقدام کننده	مشاور بیمه	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:

تاریخ:

پیوست:

6-8- در پایان قرارداد مجری متعهد می‌شود جهت تعیین وضعیت قرارداد جدید به مدت یک ماه نسبت به حمل محموله‌های شرکت اقدام نماید، در این مدت هزینه حمل با قیمت‌های جدید تعیین شده که در مناقصه دوره بعد برنده خواهند شد پرداخت می‌شود، در ضمن یک وعده غذایی مجری به عهده کارفرما است.

ماده هفت: تضمین حسن اجرای تعهدات

مجری متعهد می‌شود سفته به مبلغ 3,000,000,000 ریال (سه میلیارد ریال) به عنوان ضمانت حسن انجام کار به کارفرما ارایه نماید تا چنانچه وی به تعهدات خود بعضاً یا کلاً عمل ننمود از محل سفته مزبور نسبت به جبران خسارات وارده اقدام گردد و مجری با امضاء قرارداد حق هرگونه اعتراض و ادعای بعدی را از خود سلب و ساقط نمود. تبصره 2: تضمین سپرده شده نزد کارفرما سه ماه پس از پایان قرارداد و تسویه حساب نهایی مسترد می‌شود.

تبصره 3: در صورت درخواست مجری مبنی بر حمل کالا به مقاصد دیگر و با حجم بالا، تضمین سپرده شده نزد کارفرما می‌بایست تا مبلغ 5,000,000,000 ریال (پنج میلیارد ریال) افزایش یابد.

ماده هشت: تغییر در نرخ سوخت

8-1- در صورت تغییر بیش از 15% قیمت سوخت طرفین در مورد هزینه حمل توافق خواهند کرد.
8-2- در صورت صدور بخشنامه رسمی دولتی مبنی بر افزایش هزینه حمل حداقل به میزان 15% طرفین در خصوص هزینه حمل توافق خواهند کرد. (نرخ گازوئیل در زمان انعقاد قرارداد لیتری ریال)
(.....) نرخ بارنامه دولتی با کرایه ریال جهت بار کاشان مبلغ ریال
(.....) و نرخ بارنامه دولتی با کرایه ریال جهت بار ساوه مبلغ ریال
(.....) می‌باشد.

ماده نه: اختلافات

در صورت بروز هرگونه اختلاف در مورد اصل یا تفسیر و یا اجرای هر یک از مواد قرارداد بدو طرفین از طریق مذاکرات یا مکاتبه دوستانه نسبت به حل و فصل موضوع قرارداد و در صورت عدم حصول توافق مراتب به مراجع ذیصلاح قانونی ارجاع و رای صادره برای طرفین لازم‌الاجرا است.

اقدام کننده	مشاور بیمه	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده ده: اقامتگاه قانونی

اقامتگاه طرفین همان است که در مقدمه قرارداد ذکر شده و در صورت تغییر کتباً باید به اطلاع طرفین برسد در غیر این صورت چنانچه هرگونه اوراق اداری و قضایی که به نشانی مذکور ارسال گردد ابلاغ شده محسوب می‌شود.

ماده یازده: ضمایم قرارداد

1-11- اسناد و مدارک مالکیت خودرو

2-11- گواهینامه معتبر رانندگی

3-11- بیمه‌نامه معتبر خودرو

4-11- سفته به مبلغ تعیین شده

5-11- گواهی ثبت نام سامانه ثنا

ماده دوازده: نسخ قرارداد

این قرارداد در سه نسخه، دوازده ماده، هجده بند و سه تبصره در تهران تنظیم، امضاء و مبادله گردیده است که هر نسخه، حکم واحد را دارد.

شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام)

آقای

اقدام کننده	مشاور بیمه	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری