

فرم مناقصه حمل محموله های خودرو ساز شرکت رادیاتور ایران سال ۱۴۰۲-۱۴۰۱

مدت زمان تحویل اسناد مناقصه: ۱۴۰۱/۰۵/۲۲ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۲۹

	تعداد ۳ خاور مدل ۸۸ به بالا مورد نیاز جهت حمل محموله های خودرو ساز در مسیر های کاشان و بن رو (خودروهای روز)	تعداد خودروهایی مورد نیاز جهت حمل محموله های خودرو ساز :
	تعداد ۳ خاور مورد نیاز در مسیرهای سایپا تهران - پارس خودرو و بهمن خودرو سایپا یدک ، شامخ و ایران خودرو دیزل - ساپکو - ایساکو - مهرگام پارس - زامیاد و بارهای داخلی	
۱	مدارک مورد نیاز راننده : مدارک کامل راننده (کارت هوشمند + کارت سلامت + مدارک کامل ماشین و سند به نام راننده)	
۲	بارنامه دولتی جهت مقاصد کاشان و بن رو (مبلغ کامل کرایه قید شده در بارنامه) به همراه بیمه بار از ۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ میلیون ریال الی ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال جهت حمل محموله ها کاشان و بن رو الزامی بوده و هزینه بارنامه آن به عهده راننده و یا باربری است.	
۳	چک یا سفته به عنوان ضمانت به میزان ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۴	قرارداد مابین شرکت و راننده و یا باربری به صورت یکساله و رسمی است و شامل الزامات مفصلا حساب و بیمه و مالیات می باشد.	
۵	حمل محموله های خودرو ساز در روزهای شنبه الی پنجشنبه می باشد ولی در صورت نیاز راننده می بایست روزهای جمعه نیز جهت همکاری و بارگیری در شرکت حضور داشته باشد.	
۶	تعیین مسیر رانندگان به عهده شرکت است و رانندگان ملزم به ارائه سرویس در مسیرهای تعیین شده می باشند.	
۷	شروع قرارداد از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶ خواهد بود.	

خودرو های مورد نیاز جهت سایت های خودرو ساز از شرکت رادیاتور ایران به مقاصد ذیل :

میدان ارسال (از شرکت رادیاتور ایران و شرکت تینا صنعت)	سایپا کاشان (رفت و برگشت)	بن رو ساوه (رفت و برگشت)	سایپا تهران - پارس خودرو - انبار سایپا یدک، شامخ و بهمن خودرو (رفت و برگشت)	ساپکو - مهرگام پارس (رفت و برگشت)	ایساکو (رفت)	ایران خودرو دیزل (رفت)	زامیاد (رفت و برگشت)
تعداد ارسال بار در یک ماه (یک خاور)	میزان ارسال به سایپا کاشان متغییر است از تعداد ۱۵ تا ۲۵ سرویس رفت و برگشت	ارسال به بن رو ۵ سرویس (در صورت تولید محصول)	در ماه (تعداد ۱۱ الی ۹۰ مسیر) به فراخور تولید متغیر است و هزینه حمل شامل مسیر رفت و برگشت پالت خالی می باشد .	در ماه (تعداد ۱۱ الی ۳۰ مسیر برای یک خاور) به فراخور تولید متغیر است. هزینه حمل شامل مسیر رفت و برگشت پالت خالی است .	در ماه تعداد ۵ الی ۲۰ مسیر (در صورت تولید مجدد محصول)	در ماه تعداد ۱۵ الی ۱۵ مسیر متغیر. با توجه به میزان تولید در شرکت ایران خودرو دیزل	در ماه تعداد ۵ الی ۳۰ مسیر متغیر با توجه به میزان تولید در شرکت زامیاد
خودرو مورد نیاز	خاور چادر دار به طول ۵.۳۰ عرض ۲.۲۵ ارتفاع ۲.۰۷ بغل باز شو بدون ستون وسط	خاور چادر دار به طول ۵.۳۰ عرض ۲.۲۵ ارتفاع ۲.۰۷ بغل باز شو بدون ستون وسط	خاور ۵ متری عرض ۲.۲۰ ارتفاع ۲.۳۰ بغل بازشو بدون ستون وسط	خاور ۵ متری عرض ۲.۲۰ ارتفاع ۲.۳۰ بغل بازشو بدون ستون وسط	خاور ۵ متری عرض ۲.۲۰ ارتفاع ۲.۳۰ بغل بازشو بدون ستون وسط	خاور ۵ متری عرض ۲.۲۰ ارتفاع ۲.۳۰ بغل باز شو بدون ستون وسط	خاور ۵ متری عرض ۲.۲۰ ارتفاع ۲.۳۰ بغل بازشو بدون ستون وسط
وزن بار - چیدمان پالت	وزن بار متغیر می باشد از ۲.۶۰۰ تن الی ۳.۳۰۰ چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	وزن بار متغیر می باشد از ۲.۶۰۰ تن الی ۳.۴۰۰ چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	وزن بار ۲.۷۰۰ تن الی ۴.۸۰۰ چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	از وزن ۳ تن الی ۴.۵ تن چیدمان پالت دو ردیفه چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	کمتر از یک تن - پالت های چوبی به همراه بسته بندی کارتنی	از وزن ۱ تن الی ۳ تن نوع بسته بندی پالت فلزی دو طبقه و یا کارتنی با پالت چوبی در صورت ارسال پالت فلزی چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	از وزن ۱ تن الی ۲ تن نوع بسته بندی پالت فلزی دو طبقه و یا کارتنی با پالت چوبی چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار
مبلغ پیشنهادی							
محل امضا							

تعداد ارسال به فراخور میزان تولید محصولات خودرو ساز کاهش یا افزایش می یابد.

(متن قرارداد به پیوست فرم مناقصه است.)

شماره:
تاریخ:
پیوست:

قرارداد بیمانکاری

ماده یک: طرفین قرارداد

این قرارداد بین شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام) به شماره ثبت ۸۴۳۵ اداره ثبت شرکتها به نمایندگی آقایان هیات مدیره و مدیرعامل به نشانی: کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج به شماره تلفنهای ۱۳-۴۴۹۲۲۷۱۰ که از این پس اختصاراً کارفرما نامیده می شود از یک طرف و آقای به شماره شناسنامه صادره از به کد ملی متولد به نشانی: مالک خودرو (.....) به شماره شهربانی که از این پس اختصاراً مجری نامیده می شود از طرف دیگر منعقد می شود.

ماده دو: موضوع قرارداد

حمل کلیه محموله های شرکت رادیاتور ایران به مقاصد مورد نظر طبق ماده ۴ قرارداد.

ماده سه: مدت قرارداد

قرارداد حاضر از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۱۵ به مدت یک سال خورشیدی دارای اعتبار است. بدیهی است انقضاء مدت قرارداد رافع مسئولیت های مجری نخواهد بود و پس از انقضاء مدت قرارداد با اعلام کارفرما و توافق طرفین مدت قرارداد طبق درخواست کارفرما قابل تمدید است.

ماده چهار: مبلغ قرارداد و مشخصات محموله

ردیف	مقصد	نوع وسیله حمل	نوع بار	نوع بسته بندی	کرایه هر محموله ارسالی (ریال)
۱	سایپا کاشان*	کامیون خاور	رادیاتور	پالت فلزی	
۲	بن رو*		خودرو	پالت فلزی	

* هزینه درج شده مربوط به مسیر رفت پالت پر و برگشت پالت خالی است و بیمه بار طبق ارزش هر محموله می باشد که داشتن بارنامه رسمی الزامیست و بارگیری محموله می تواند به صورت ترکیبی از پالت های محصول پراید و تیبا باشد.

ماده پنج: نحوه پرداخت

۵-۱- در این قرارداد پیش پرداخت وجود ندارد.
۵-۲- حق الزحمه مجری پس از ارائه صورتحساب و تایید کارکرد و رسیدهای ارائه شده بر اساس ماده چهار محاسبه و پس از کسر کسورات قانونی از قبیل مالیات و بیمه در وجه مجری قابل پرداخت است.
۵-۳- از کل مبلغ قرارداد به میزان ۵% بابت حق بیمه تکلیفی کسر و آخرین صورت وضعیت پس از ارائه مفاصاحساب سازمان تامین اجتماعی قابل پرداخت است.

ماده شش: وظایف و تعهدات مجری

۶-۱- مجری ضمن امضاء قرارداد اقرار می نماید که در سامانه ثنا ثبت نام نموده و گواهی ثبت نام خود را ارائه می دهد.

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۶-۲- مجری متعهد می‌شود در حمل محموله از مبدا تا مقصد دقت لازم را به عمل آورده و مسئولیت هرگونه نقص، عیب، خرابی، آتش‌سوزی و سرقت کالا در طول مسیر از زمان بارگیری تا تخلیه آن به عهده وی بوده و مسئول کلیه خسارت وارده است.

۶-۳- مجری متعهد می‌شود در موعد مقرر در زمان و مکان اعلام شده از سوی کارفرما حضور داشته و نسبت به اجرای موضوع قرارداد اقدام نماید. در صورت عدم حضور و حمل به موقع کالا مجری متعهد به پرداخت تعیین شده خسارت وارده است.

۶-۴- با توجه به حساسیت محصولات ارسالی کارفرما رعایت کلیه اصول ایمنی حمل و نقل و استانداردهای باربری جهت جلوگیری از بروز هرگونه آسیب دیدگی کلی و جزئی به عهده مجری است.

۶-۵- در صورتی که خدمات ارائه شده توسط مجری به تشخیص کارشناس ناظر کارفرما نامطلوب، نامناسب فاقد کیفیت لازم باشد، کارفرما می‌تواند نسبت به فسخ یک طرفه قرارداد اقدام نموده و مراتب را از طریق اظهارنامه قضایی اعلام نماید. خسارت وارده از محل تضمین ارائه شده توسط مجری در ماده هفت قرار داد حاضر جبران می‌شود.

تبصره ۱: میزان خسارت وارده توسط کارشناسان کارفرما تعیین می‌شود و مجری با امضا قرارداد حاضر رضایت و تایید خود را نسبت به نظر کارشناسان کارفرما اعلام می‌دارد.

۶-۶- با توجه به گواهینامه پیوست مجری اقرار مینماید که توانایی و مهارت لازم جهت حمل محموله با کامیون را دارد.

۶-۷- مجری متعهد می‌شود در صورت عدم حضور موقت خود یا نقص فنی خودرو در اسرع وقت موضوع را به اطلاع کارفرما برساند، در صورت عدم امکان سرویس‌دهی به موقع هزینه‌های حمل متفرقه و خسارات احتمالی ناشی از حمل و عدم تحویل به موقع کالا از صورت حساب مجری کسر خواهد شد.

۶-۸- در پایان قرارداد مجری متعهد می‌شود جهت تعیین وضعیت قرارداد جدید به مدت یک ماه نسبت به حمل محموله‌های شرکت اقدام نماید، در این مدت هزینه حمل با قیمت‌های جدید تعیین شده که در مناقصه دوره بعد برنده خواهند شد پرداخت می‌شود، در ضمن یک وعده غذایی مجری به عهده کارفرما است.

ماده هفت: تضمین حسن اجرای تعهدات

مجری متعهد می‌شود سفته به مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به عنوان ضمانت حسن انجام کار به کارفرما ارائه نماید تا چنانچه وی به تعهدات خود بعضاً یا کلاً عمل ننماید از محل سفته مزبور نسبت به جبران خسارات وارده اقدام گردد و مجری با امضاء قرارداد حق هرگونه اعتراض و ادعای بعدی را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۲: تضمین سپرده شده نزد کارفرما سه ماه پس از پایان قرارداد و تسویه حساب نهایی مسترد می‌شود.

تبصره ۳: در صورت درخواست مجری مبنی بر حمل کالا به مقاصد دیگر و با حجم بالا، تضمین سپرده شده نزد کارفرما می‌بایست تا مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال) افزایش یابد.

ماده هشت: تغییر در نرخ سوخت

۸-۱- در صورت تغییر بیش از ۱۵٪ قیمت سوخت طرفین در مورد هزینه حمل توافق خواهند کرد.

مجرى	مدیر مالی	مدیر خرید	مشاور حقوقی	اقدام کننده

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۸-۲- در صورت صدور بخشنامه رسمی دولتی مبنی بر افزایش هزینه حمل حداقل به میزان ۱۵٪ طرفین در خصوص هزینه حمل توافق خواهند کرد. (نرخ گازوئیل در زمان انعقاد قرارداد لیتری ریال است). نرخ بارنامه دولتی با کرایه ریال (.....) جهت بار کاشان مبلغ ریال (.....) و نرخ بارنامه دولتی با کرایه ریال (.....) جهت بار ساوه مبلغ ریال (.....) می‌باشد.

ماده نه: اختلافات

در صورت بروز هرگونه اختلاف در مورد اصل یا تفسیر و یا اجرای هر یک از مواد قرارداد بدو طرفین از طریق مذاکرات یا مکاتبه دوستانه نسبت به حل و فصل موضوع قرارداد اقدام نموده و در صورت عدم حصول توافق مراتب به مراجع ذیصلاح قانونی ارجاع و رای صادره برای طرفین لازم الاجرا است.

ماده ده: اقامتگاه قانونی

اقامتگاه طرفین همان است که در صدر قرارداد ذکر شده و در صورت تغییر کتباً باید به اطلاع طرفین برسد. در غیر این صورت چنانچه هرگونه اوراق اداری و قضایی که به نشانی مذکور ارسال گردد ابلاغ شده محسوب می‌شود.

ماده یازده: قانون حاکم بر قرارداد

این قرارداد از هر حیث تابع قوانین و مقررات دولت جمهوری اسلامی است.

ماده دوازده: اصلاحیه

هرگونه اصلاح و تجدید نظر در این قرارداد باید کتباً و با امضاء نمایندگان مجاز طرفین بوده تا نسبت به طرفین قرارداد قابل اجرا و معتبر باشد.

ماده سیزده: ضمایم قرارداد

- ۱-۱۳- اسناد و مدارک مالکیت خودرو
- ۲-۱۳- گواهینامه معتبر رانندگی
- ۳-۱۳- بیمه‌نامه معتبر خودرو
- ۴-۱۳- سفته به مبلغ تعیین شده
- ۵-۱۳- گواهی ثبت نام سامانه ثنا

ماده چهارده: نسخ قرارداد

این قرارداد در سه نسخه، چهارده ماده، هجده بند و سه تبصره در محل دائمی شرکت رادیاتور ایران تنظیم، امضا و مبادله شده است که هر نسخه، حکم واحد را دارد.

آقای

شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام)

مجدری	مدیر مالی	مدیر خرید	مشاور حقوقی	اقدام کننده

شماره:
تاریخ:
پیوست:

قرارداد بیمانکاری

ماده یک: طرفین قرارداد

این قرارداد بین شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام) به شماره ثبت ۸۴۳۵ اداره ثبت شرکتها به نمایندگی آقایان مدیرعامل و رییس هیات مدیره به نشانی: کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج به شماره تلفنهای ۰۲۱-۴۴۹۲۲۷۱۰-۱۳ که از این پس اختصاراً **کارفرما** نامیده می شود از یک طرف و آقای به شماره شناسنامه کد ملی صادره از به نشانی: به شماره شهرداری که از این پس اختصاراً **مجری** نامیده می شود از طرف دیگر منعقد می شود.

ماده دو: موضوع قرارداد

حمل کلیه محموله های شرکت رادیاتور ایران به مقاصد مورد نظر طبق ماده ۴ قرارداد.

ماده سه: مدت قرارداد

قرارداد حاضر از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۱۵ به مدت یک سال خورشیدی دارای اعتبار است. بدیهی است انقضاء مدت قرارداد رافع مسئولیت های مجری نخواهد بود و پس از انقضاء مدت قرارداد با اعلام کارفرما و توافق طرفین مدت قرارداد طبق درخواست کارفرما قابل تمدید است.

ماده چهار: مبلغ قرارداد و مشخصات محموله

ردیف	مقصد	نوع وسیله حمل	نوع بار	نوع بسته بندی	کرایه هر محموله ارسالی (ریال)	کرایه هر محموله برگشتی (ریال)
۱	ساپکو - مهرگام پارس	کامیون خاور	رادیاتور خودرو	پالت فلزی	*	*
۲	ایران خودرو دیزل			پالت و جعبه چوبی	--	--
۳	زامیاد			پالت فلزی	*	*
۴	شامخ - سایپا یدک - ایساکو			پالت چوبی	-	-
۵	شامخ - سایپا یدک - پارس خودرو - سایپا			پالت فلزی	*	*

* هزینه حمل برگشت پالت در ازای حمل بار می باشد، در صورت عدم وجود محموله ارسالی و نیاز شرکت به دریافت پالت خالی، هزینه حمل کرایه محموله ارسالی در نظر گرفته خواهد شد.

ماده پنج: نحوه پرداخت

۵-۱- در قرارداد حاضر پیش پرداخت وجود ندارد.

۵-۲- حق الزحمه مجری پس از ارایه صورت حساب و بعد از تایید کارکرد و رسیدهای ارایه شده بر اساس ماده چهار محاسبه و پس از کسر کسورات قانونی از قبیل مالیات و بیمه در وجه مجری قابل پرداخت است.

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۳-۵- از کل مبلغ قرارداد به میزان ۵٪ بابت حق بیمه تکلیفی کسر و آخرین صورتحساب پس از ارایه مفاصاحساب سازمان تامین اجتماعی قابل پرداخت است.

ماده شش: وظایف و تعهدات مجری

۱-۶- مجری ضمن امضا قرارداد اقرار می‌نماید که در سامانه ثنا ثبت نام نموده و گواهی ثبت نام خود را ارایه می‌دهد.
۲-۶- مجری متعهد می‌شود در حمل محموله از مبدا تا مقصد دقت لازم را بعمل آورده و مسئولیت هرگونه نقص، عیب، خرابی، آتش‌سوزی و سرقت کالا در طول مسیر از زمان بارگیری تا تخلیه آن بعهده وی بوده و مسئول کلیه خسارت وارده است.

۳-۶- مجری متعهد می‌شود در موعد مقرر در زمان و مکان اعلام شده از سوی کارفرما حضور داشته و نسبت به اجرای موضوع قرارداد اقدام نماید در صورت عدم حضور و حمل بموقع کالا مجری متعهد به پرداخت تعیین شده خسارت وارده است.

۴-۶- با توجه به حساسیت محصولات ارسالی کارفرما رعایت کلیه اصول ایمنی حمل و نقل و استانداردهای باربری جهت جلوگیری از بروز هرگونه آسیب دیدگی کلی و جزئی بعهده مجری است.

۵-۶- در صورتی که خدمات ارایه شده توسط مجری به تشخیص کارشناس ناظر کارفرما نامطلوب، نامناسب و فاقد کیفیت لازم باشد، کارفرما می‌تواند نسبت به فسخ یک طرفه قرارداد اقدام نموده و مراتب را از طریق اظهارنامه قضایی اعلام نماید. خسارت وارده از محل تضمین ارایه شده توسط مجری در ماده هفت قرارداد حاضر جبران می‌شود.

تبصره ۱: میزان خسارت وارده توسط کارشناسان کارفرما تعیین می‌شود و مجری با امضا قرارداد حاضر رضایت و تایید خود را نسبت به نظر کارشناسان کارفرما اعلام می‌دارد.

۶-۶- با توجه به گواهینامه پیوست مجری اقرار می‌نماید که توانایی و مهارت لازم را جهت حمل محموله ها با کامیون را دارد.

۷-۶- مجری متعهد می‌شود در صورت عدم حضور موقت خود یا نقص فنی خودرو در اسرع وقت موضوع را به اطلاع کارفرما برساند، در صورت عدم امکان سرویس‌دهی به موقع هزینه‌های حمل متفرقه و خسارات احتمالی ناشی از حمل و عدم تحویل به موقع کالا از صورت حساب مجری کسر خواهد شد.

۸-۶- در پایان قرارداد مجری متعهد می‌شود جهت تعیین وضعیت قرارداد جدید به مدت یک ماه نسبت به حمل محموله‌های شرکت اقدام نماید، در این مدت هزینه حمل با قیمت‌های جدید تعیین شده که در مناقصه دوره بعد برنده خواهند شد پرداخت می‌شود، درضمن یک وعده غذایی مجری به عهده کارفرما است.

ماده هفت: تضمین حسن اجرای تعهدات

مجری متعهد می‌شود سفته به مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به عنوان ضمانت حسن انجام کار به کارفرما ارایه نماید تا چنانچه وی به تعهدات خود بعضاً یا کلاً عمل ننماید از محل سفته مزبور نسبت به جبران خسارات وارده اقدام گردد و مجری با امضاء قرارداد حق هرگونه اعتراض و ادعای بعدی را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۲: تضمین سپرده شده نزد کارفرما سه ماه پس از پایان قرارداد و تسویه حساب نهایی مسترد می‌شود.

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:

تاریخ:

پیوست:

تبصره ۳: در صورت درخواست مجری مبنی بر حمل کالا به مقاصد دیگر و با حجم بالا، تضمین سپرده شده نزد کارفرما می‌بایست تا مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال) افزایش یابد.

ماده هشت: تغییر در نرخ سوخت

۸-۱- در صورت تغییر بیش از ۱۵٪ قیمت سوخت طرفین در مورد هزینه حمل توافق خواهند کرد.
۸-۲- در صورت صدور بخشنامه رسمی دولتی مبنی بر افزایش هزینه حمل حداقل به میزان ۱۵٪ طرفین در خصوص هزینه حمل توافق خواهند کرد. (نرخ گازوئیل در زمان انعقاد قرارداد لیتری ریال است).

ماده نه: اختلافات

در صورت بروز هرگونه اختلاف در مورد اصل یا تفسیر و یا اجرای هر یک از مواد قرارداد بدو طرفین از طریق مذاکرات یا مکاتبه دوستانه نسبت به حل و فصل موضوع قرارداد اقدام نموده و در صورت عدم حصول توافق مراتب به مراجع ذیصلاح قانونی ارجاع و رای صادره برای طرفین لازم الاجرا است.

ماده ده: اقامتگاه قانونی

اقامتگاه طرفین همان است که در صدر قرارداد ذکر شده و در صورت تغییر کتباً باید به اطلاع طرفین برسد. در غیر این صورت چنانچه هرگونه اوراق اداری و قضایی که به نشانی مذکور ارسال گردد ابلاغ شده محسوب می‌شود.

ماده یازده: قانون حاکم بر قرارداد

این قرارداد از هر حیث تابع قوانین و مقررات دولت جمهوری اسلامی است.

ماده دوازده: اصلاحیه

هرگونه اصلاح و تجدید نظر در این قرارداد باید کتبا و با امضاء نمایندگان مجاز طرفین بوده تا نسبت به طرفین قرارداد قابل اجرا و معتبر باشد.

ماده سیزده: ضمائم قرارداد

- ۱۳-۱- اسناد و مدارک مالکیت خودرو
- ۱۳-۲- گواهینامه معتبر رانندگی
- ۱۳-۳- بیمه نامه معتبر خودرو
- ۱۳-۴- سفته به مبلغ تعیین شده
- ۱۳-۵- گواهی ثبت نام سامانه ثنا

ماده چهارده: نسخ قرارداد

این قرارداد در سه نسخه، چهارده ماده، هجده بند و سه تبصره در محل دائمی شرکت رادیاتور ایران تنظیم، امضا و مبادله شده است که هر نسخه، حکم واحد را دارد.

شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام)

آقای

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری