

فرم مناقصه حمل محموله های خودرو ساز شرکت رادیاتور ایران سال ۱۴۰۱-۱۴۰۲

تعداد خودروهای مورد نیاز جهت حمل محموله های خودرو ساز جدول ذیل:		تعداد 3 خاور مدل 88 به بالا مورد نیاز جهت حمل محموله های خودرو ساز در مسیر های کاشان و بن رو (خودروهای روز)
1	مدارک مورد نیاز راننده ها :	مدارک کامل راننده (کارت هوشمند + کارت سلامت + مدارک کامل ماشین و سند به نام راننده)
2	بارنامه دولتی جهت مقاصد کاشان و بن رو (مبلغ کامل کرایه قید شده در بارنامه) به همراه بیمه بار از مبلغ ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهارصد میلیون ریال) الی ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) جهت حمل محموله های کاشان و بن رو الزامی است و هزینه بارنامه آن به عهده راننده و یا باربری می باشد.	
3	سفته به عنوان ضمانت به میزان ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال)	
4	قرارداد ما بین شرکت رادیاتور ایران و راننده یا باربری به صورت یک ساله و رسمی منعقد می شود و شامل رعایت الزامات بیمه، مفاصا حساب و و مالیات است.	
5	حمل محموله های خودرو ساز در روزهای شنبه الی پنج شنبه می باشد ولی در صورت نیاز به حضور راننده در روزهای جمعه، راننده می بایست جهت همکاری و بارگیری در شرکت حضور داشته باشد.	
6	تعیین مسیر رانندگان به عهده شرکت بوده و رانندگان ملزم به ارائه سرویس در مسیرهای تعیین شده می باشند.	
7	شروع قرارداد از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۱ خواهد بود.	
خودرو های مورد نیاز جهت سایت های خودرو ساز از شرکت رادیاتور ایران به شرح ذیل است:		

مبدا ارسال (از شرکت رادیاتور ایران و شرکت تینا صنعت)	سایپا کاشان (رفت و برگشت)	بن رو ساوه (رفت و برگشت)
تعداد ارسال بار در یک ماه (یک خاور)	میزان ارسال به سایپا کاشان متغیر است. از تعداد 15 تا 25 عدد سرویس رفت و برگشت	ارسال به بن رو 5 سرویس (در صورت تولید محصول)
خودرو مورد نیاز	خاور چادر دار به طول 5.30 ، عرض 2.25 و ارتفاع 2.70 بغل باز شو، بدون ستون وسط	خاور چادر دار به طول 5.30 ، عرض 2.25 و ارتفاع 2.70 بغل باز شو، بدون ستون وسط
وزن بار – چیدمان پالت	وزن بار متغیر است. از 2.600 تن الی 3.300 چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	وزن بار متغیر است. از 2.600 تن الی 3.200 تن چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار
مبلغ پیشنهادی (ریال):		
محل امضا		

تعداد ارسال به فراخور میزان تولید محصولات خودرو ساز کاهش یا افزایش می یابد.

متن قرارداد به پیوست فرم مناقصه قابل مشاهده می باشد.

شماره:
تاریخ:
پیوست:

قرارداد پیمانکاری

ماده یک: طرفین قرارداد

این قرارداد بین **شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام)** به شماره ثبت **۸۴۳۵** اداره ثبت شرکتها به نمایندگی **آقایان** **مدیرعامل** و **هیات مدیره** به نشانی: کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج به شماره تلفنهای ۰۲۱-۴۴۹۲۲۷۱۰-۱۳ که از این پس اختصاراً **کارفرما** نامیده می شود از یک طرف و شرکت/آقای به شماره ثبت/شناسنامه به نشانی: مالک خودرو (.....) به شماره شهرانی که از این پس اختصاراً **مجری** نامیده می شود از طرف دیگر منعقد می شود.

ماده دو: موضوع قرارداد

حمل کلیه محموله های شرکت رادیاتور ایران به مقاصد مورد نظر طبق ماده ۴ قرارداد.

ماده سه: مدت قرارداد

قرارداد حاضر از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۳۰ به مدت یک سال خورشیدی دارای اعتبار است. بدیهی است انقضاء مدت قرارداد رافع مسئولیت های مجری نخواهد بود و پس از انقضاء مدت قرارداد با اعلام کارفرما و توافق طرفین مدت قرارداد طبق درخواست کارفرما قابل تمدید است.

ماده چهار: مبلغ قرارداد و مشخصات محموله

ردیف	مقصد	نوع وسیله حمل	نوع بار	نوع بسته بندی	کرایه هر محموله ارسالی (ریال)
۱	سایپا کاشان*	کامیون خاور	رادیاتور	پالت فلزی	
۲	بن رو*		خودرو	پالت فلزی	

* هزینه درج شده مربوط به مسیر رفت پالت پر و برگشت پالت خالی است و بیمه بار طبق ارزش هر محموله است که داشتن بارنامه رسمی الزامیست و بارگیری محموله می تواند به صورت ترکیبی از پالت های محصول پراید و تیا باشد.

ماده پنج: نحوه پرداخت

- ۵-۱- در این قرارداد پیش پرداخت وجود ندارد.
- ۵-۲- حق الزحمه مجری پس از ارائه صورتحساب و تایید کارکرد و رسیدهای ارائه شده بر اساس ماده چهار محاسبه و پس از کسر کسورات قانونی از قبیل مالیات و بیمه در وجه مجری قابل پرداخت است.
- ۵-۳- از صورتحساب های ارسالی مجری به میزان ۵% بابت حق بیمه تکلیفی کسر (که به طور امانی نزد کارفرما باقی خواهد ماند) و آخرین صورت وضعیت پس از ارائه مفاصاحساب سازمان تامین اجتماعی قابل پرداخت است.

ماده شش: وظایف و تعهدات مجری

- ۶-۱- مجری ضمن امضاء قرارداد اقرار می نماید که در سامانه ثنا ثبت نام نموده و گواهی ثبت نام خود را ارائه می دهد.
- ۶-۲- مجری متعهد می شود در موعد مقرر در زمان و مکان اعلام شده از سوی کارفرما حضور داشته و نسبت به اجرای موضوع قرارداد اقدام نماید. در صورت عدم حضور و حمل به موقع کالا مجری متعهد به پرداخت خسارت وارده است.

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:
تاریخ:
پیوست:

۳-۶- مجری متعهد می‌شود در حمل محموله از مبدا تا مقصد دقت لازم را به عمل آورده و مسئولیت هرگونه نقص، عیب، خرابی، آتش‌سوزی و سرقت کالا در طول مسیر از زمان بارگیری تا تخلیه آن به عهده وی بوده و مسئول کلیه خسارت وارده است.

۴-۶- با توجه به حساسیت محصولات ارسالی کارفرما رعایت کلیه اصول ایمنی حمل و نقل و استانداردهای باربری جهت جلوگیری از بروز هرگونه آسیب دیدگی کلی و جزئی به عهده مجری است.

۵-۶- در صورتی که خدمات ارائه شده توسط مجری به تشخیص کارشناس ناظر کارفرما نامطلوب، نامناسب فاقد کیفیت لازم باشد، کارفرما می‌تواند نسبت به فسخ یک طرفه قرارداد اقدام نموده و مراتب را از طریق اظهارنامه قضایی اعلام نماید. خسارت وارده از محل تضمین ارائه شده توسط مجری در ماده هفت قرار داد حاضر جبران می‌شود.

تبصره ۱: میزان خسارت وارده توسط کارشناسان کارفرما تعیین می‌شود و مجری با امضا قرارداد حاضر رضایت و تایید خود را نسبت به نظر کارشناسان کارفرما اعلام می‌دارد.

۶-۶- با توجه به گواهینامه پیوست مجری اقرار مینماید که توانایی و مهارت لازم جهت حمل محموله با کامیون را دارد.
۷-۶- مجری متعهد می‌شود در صورت عدم حضور موقت خود یا نقص فنی خودرو در اسرع وقت موضوع را به اطلاع کارفرما برساند، در صورت عدم امکان سرویس‌دهی به موقع هزینه‌های حمل متفرقه و خسارات احتمالی ناشی از حمل و عدم تحویل به موقع کالا از صورت حساب مجری کسر خواهد شد.

۸-۶- در پایان قرارداد مجری متعهد می‌شود جهت تعیین وضعیت قرارداد جدید به مدت یک ماه نسبت به حمل محموله‌های شرکت اقدام نماید، در این مدت هزینه حمل با قیمت‌های جدید تعیین شده که در مناقصه دوره بعد برنده خواهند شد پرداخت می‌شود، در ضمن یک وعده غذایی مجری به عهده کارفرما است.

۹-۶- مجری حق واگذاری حقوق و تکالیف ناشی از این قرارداد را کلاً و جزئاً به غیر نخواهد داشت و متعهد است تمامی وظایف ناشی از قرارداد را صرفاً و به تنهایی انجام دهد.

۱۰-۶- با توجه به اینکه قرارداد حاضر کارفرما با مجری است، کارفرما هیچگونه مسئولیتی در قبال بیمه و موارد خارج از مفاد ذکر شده در قرارداد حاضر نسبت به مجری (آقای) ندارد.

ماده هفت: تضمین حسن اجرای تعهدات

مجری متعهد می‌شود سفته به مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به عنوان ضمانت حسن انجام کار به کارفرما ارائه نماید تا چنانچه وی به تعهدات خود بعضاً یا کلاً عمل ننماید از محل سفته مزبور نسبت به جبران خسارات وارده اقدام گردد و مجری با امضاء قرارداد حق هرگونه اعتراض و ادعای بعدی را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۲: تضمین سپرده شده نزد کارفرما سه ماه پس از پایان قرارداد و تسویه حساب نهایی مسترد می‌شود.

تبصره ۳: در صورت درخواست مجری مبنی بر حمل کالا به مقاصد دیگر و با حجم بالا، تضمین سپرده شده نزد کارفرما می‌بایست تا مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال) افزایش یابد.

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده هشت: تغییر در نرخ سوخت

۸-۱- در صورت تغییر بیش از ۱۵٪ قیمت سوخت، طرفین در مورد هزینه حمل توافق خواهند کرد.
۸-۲- در صورت صدور بخشنامه رسمی دولتی مبنی بر افزایش هزینه حمل حداقل به میزان ۱۵٪ طرفین در خصوص هزینه حمل توافق خواهند کرد. (نرخ گازوئیل در زمان انعقاد قرارداد لیتری ریال است). نرخ بارنامه دولتی با کرایه ریال (.....) جهت بار کاشان مبلغ ریال (.....) و نرخ بارنامه دولتی با کرایه ریال (.....) جهت بار ساوه مبلغ ریال (.....) می‌باشد.

ماده نه: حل اختلاف

در صورت بروز هرگونه اختلاف در مورد اصل، تفسیر و یا اجرای هریک از مفاد قرارداد، ابتدا طرفین از طریق مذاکرات یا مکاتبات دوستانه نسبت به حل و فصل موضوع اقدام و در صورت عدم حصول توافق، مراتب به مراجع ذیصلاح قانونی ارجاع و رای صادره برای طرفین لازم‌الاجرا است.

ماده ده: اقامتگاه

اقامتگاه طرفین همان است که در صدر این قرارداد ذکر شده و در صورت تغییر باید حداکثر در مدت ۷ روز کاری به صورت کتبی به اطلاع طرف مقابل برسد و هرگونه خطاری که به نشانی مذکور ارسال شود، ابلاغ شده محسوب و عذر عدم اطلاع قابل قبول نیست.

ماده یازده: فسخ قرارداد

در صورتیکه مجری در انجام تعهدات قرارداد حاضر به صورت کلی یا جزئی تخلف نماید، کارفرما مجاز خواهد بود قرارداد را به طور یک‌جانبه فسخ و نسبت به وصول مبالغ حسن انجام تعهدات و سایر مطالبات و خسارات از محل اسناد لازم‌الاجرا و تضمین موضوع ماده هفت این قرارداد و یا هر طرق قانونی دیگر برداشت و وصول نماید. تشخیص وقوع تخلف از انجام تعهدات موضوع قرارداد و ورود خسارت با کارفرما بوده و مجری حق هرگونه اعتراض را نسبت به این تشخیص از خود سلب و ساقط می‌نماید. هرگونه تغییر در موضوع قرارداد می‌بایست با توافق قبلی و کتبی کارفرما صورت پذیرد.

ماده دوازده: فورس ماژور

در مواردی که به علت فورس ماژور (طبق قوانین داخلی) انجام تعهدات مذکور در این قرارداد برای هر یک از طرفین غیر ممکن شود، طرف ذیربط باید کتبا ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ ظهور قوه قاهره یا فورس ماژور طرف دیگر را مطلع نماید. در ضمن نوسانات قیمت بازار به عنوان فورس ماژور تلقی نمی‌شود.

ماده سیزده: قانون حاکم بر قرارداد

این قرارداد از هر حیث تابع قوانین و مقررات دولت جمهوری اسلامی ایران است.

ماده چهارده: اصلاحیه

هرگونه اصلاح و تجدید نظر در این قرارداد باید به صورت کتبی و با امضای نمایندگان مجاز طرفین بوده تا نسبت به طرفین قرارداد قابل اجرا و معتبر باشد.

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ماده پانزده: ضمائ قرارداد

- ۱-۱۵- اسناد و مدارک مالکیت خودرو
- ۲-۱۵- گواهینامه معتبر رانندگی
- ۳-۱۵- بیمه نامه معتبر خودرو
- ۴-۱۵- سفته به مبلغ تعیین شده در ماده هفت
- ۵-۱۵- گواهی ثبت نام سامانه ثنا

ماده شانزده: نسخ قرارداد

این قرارداد در سه نسخه، شانزده ماده، بیست بند و سه تبصره در محل دایمی شرکت رادیاتور ایران تنظیم، امضا و مبادله شده است که هر نسخه، حکم واحد را دارد.

شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام)

شرکت / آقای

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری