

فرم مناقصه حمل محموله های خودروساز شرکت رادیاتور ایران سال ۱۴۰۲-۱۴۰۳

تعداد خودروهای مورد نیاز جهت حمل محموله ها:	تعداد ۳ خاور مورد نیاز در مسیرهای سایپا تهران - پارس خودرو و بهمن خودرو سایپا یدک ، شامخ و ایران خودرو دیزل - سایپو - ایساکو - مهرگام پارس - زامیاد و سایر بارهای داخلی
۱	تاریخ شروع قرارداد از مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۶ خواهد بود.
۲	ارائه سفته به عنوان ضمانت حسن انجام کار به مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال الزامی است.
۳	تعیین مسیر رانندگان به عهده شرکت است و رانندگان ملزم به ارائه سرویس در مسیرهای تعیین شده می باشند.
۴	مدارک مورد نیاز : مدارک کامل راننده، کارت هوشمند، کارت سلامت، اسناد و مدارک مالکیت خودرو، گواهینامه معتبر رانندگی راننده، بیمه نامه معتبر خودرو، گواهی ثبت نام سامانه ثنا
۵	قرارداد مابین شرکت رادیاتور ایران و طرف مقابل (شخص حقیقی یا حقوقی) به صورت یکساله و رسمی منعقد می گردد و شامل الزامات مفاصا حساب، بیمه و مالیات می باشد.
۶	حمل محموله های خودروساز در روزهای شنبه الی پنج شنبه می باشد ولی در صورت نیاز، راننده می بایست روزهای جمعه نیز جهت همکاری و بارگیری در شرکت حضور داشته باشد.

شرح خودروها و مقاصد مورد نظر جهت ارسال محموله به سایت های خودروساز از شرکت رادیاتور ایران

مبدا ارسال: شرکت رادیاتور ایران و شرکت تینا صنعت	سایپا تهران ،پارس خودرو، انبار سایپا یدک شامخ و بهمن خودرو (رفت و برگشت)	سایپکو، مهرگام پارس (رفت و برگشت)	ایساکو (رفت)	ایران خودرو دیزل (رفت)	زامیاد (رفت و برگشت)
تعداد ارسال بار در یک ماه (به ازای یک خاور)	در ماه (تعداد ۱۱الی ۹۰ مسیر) به فراخور تولید متغیر است. (هزینه حمل شامل مسیر رفت و برگشت پالت خالی می باشد.)	در ماه (تعداد ۱۱الی ۳۰ مسیر برای یک خاور) به فراخور تولید متغیر است. هزینه حمل شامل مسیر رفت و برگشت پالت خالی می باشد.	در ماه تعداد ۵الی ۲۰ مسیر (درصورت تولید مجدد محصول)	در ماه تعداد ۱۱الی ۱۵ مسیر متغیر با توجه به میزان تولید در شرکت ایران خودرو دیزل	در ماه تعداد ۵ الی ۳۰ مسیر متغیر (با توجه به میزان تولید در شرکت زامیاد)
خودرو مورد نیاز	خاور ۵ متری عرض ۲.۲۰ ارتفاع ۲.۳۰ بغل باز شو بدون ستون وسط	خاور ۵ متری عرض ۲.۲۰ ارتفاع ۲.۳۰ بغل باز شو بدون ستون وسط	خاور ۵ متری عرض ۲.۲۰ ارتفاع ۲.۳۰ بغل باز شو بدون ستون وسط	خاور ۵ متری عرض ۲.۲۰ ارتفاع ۲.۳۰ بغل باز شو بدون ستون وسط	خاور ۵ متری عرض ۲.۲۰ ارتفاع ۲.۳۰ بغل باز شو بدون ستون وسط
وزن بار - چیدمان پالت	وزن بارتن ۲.۷۰۰ الی ۴.۸۰۰ چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	از وزن ۳ تن الی ۴.۵ تن چیدمان پالت فلزی دو ردیف چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	کمتر از یک تن پالت های چوبی به همراه بسته بندی کارتنی	از وزن ۱ تن الی ۳ تن نوع بسته بندی پالت فلزی دو طبقه، کارتنی با پالت چوبی در صورت ارسال پالت فلزی چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار	از وزن ۱ تن الی ۲ تن نوع بسته بندی پالت فلزی دو طبقه، کارتنی با پالت چوبی چیدمان پالت فلزی یک و یا دو طبقه بسته به نوع بار
مبلغ پیشنهادی (ریال)					
محل مهر و امضاء					

** تعداد ارسال به فراخور میزان تولید محصولات خودروساز کاهش یا افزایش می یابد.**

**** پیشنهادی قرارداد به بیوست فرم مناقصه است و می بایست با مهر و امضا ارسال گردد.****

شماره:
تاریخ:
پیوست:

قرارداد پیمانکاری

ماده یک: طرفین قرارداد

این قرارداد بین شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام) به شماره ثبت ۸۴۳۵ اداره ثبت شرکتها و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۳۶۰۷۶ به نمایندگی به نشانی: کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج به شماره تلفنهای ۰۲۱-۴۴۹۲۲۷۱۰-۱۳ که از این پس اختصاراً **کارفرما** نامیده می شود از یک طرف و شرکت/آقای به شناسه ملی/شماره شناسنامه متولد صادره از به نشانی: به شماره نگهبانی که از این پس اختصاراً **مجری** نامیده می شود از طرف دیگر منعقد می شود.

ماده دو: موضوع قرارداد

حمل کلیه محموله های شرکت رادیاتور ایران به مقاصد مورد نظر طبق ماده ۴ قرارداد.

ماده سه: مدت قرارداد

قرارداد حاضر از تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۶ تا ۱۴۰۳/۰۶/۱۶ به مدت یک سال خورشیدی دارای اعتبار است. بدیهی است انقضای مدت قرارداد رافع مسئولیت های مجری نخواهد بود و پس از انقضای مدت قرارداد با اعلام کارفرما و توافق طرفین مدت قرارداد طبق درخواست کارفرما قابل تمدید است.

ماده چهار: مبلغ قرارداد و مشخصات محموله

ردیف	مقصد	نوع وسیله حمل	نوع بار	نوع بسته بندی	کرایه هر محموله ارسالی (ریال)	کرایه هر محموله برگشتی (ریال)	
۱	سایکو، مهرگام پارس	کامیون خاور	رادیاتور خودرو	پالت فلزی		*	
۲	ایران خودرو دیزل			پالت و جعبه چوبی		-----	
۳	زامیاد			پالت فلزی			*
۴	شامخ، سایپا یدک، ایساکو			پالت چوبی		-----	
۵	شامخ، سایپا یدک، پارس خودرو، سایپا			پالت فلزی			*

* هزینه حمل برگشت پالت در ازای حمل بار می باشد، در صورت عدم وجود محموله ارسالی و نیاز شرکت به دریافت پالت خالی، هزینه حمل کرایه محموله ارسالی در نظر گرفته خواهد شد.

ماده پنج: نحوه پرداخت

۵-۱- در این قرارداد پیش پرداخت وجود ندارد.

۵-۲- حق الزحمه مجری پس از ارایه صورتحساب و بعد از تایید کارکرد و رسیدهای ارایه شده بر اساس ماده چهار محاسبه و با کسر کسورات قانونی پس از یک ماه در وجه مجری قابل پرداخت است.

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۳-۵- از کل مبلغ قرارداد به میزان ۵٪ بابت حق بیمه تکلیفی کسر و در آخرین صورت وضعیت پس از ارایه مفاصاحساب سازمان تامین اجتماعی قابل پرداخت است.

ماده شش: وظایف و تعهدات مجری

۱-۶- مجری ضمن امضا قرارداد حاضر اقرار می‌نماید که در سامانه ثنا ثبت نام نموده و گواهی ثبت نام خود را ارایه می‌دهد.

۲-۶- مجری متعهد می‌شود در حمل محموله از مبدا تا مقصد دقت لازم را به عمل آورده و مسئولیت هرگونه نقص، عیب، خرابی، آتش‌سوزی و سرقت کالا در طول مسیر از زمان بارگیری تا تخلیه آن بعهده وی بوده و مجری مسئول کلیه خسارت وارده است.

۳-۶- مجری متعهد می‌شود در موعد مقرر در زمان و مکان اعلام شده از سوی کارفرما حضور داشته و نسبت به اجرای موضوع قرارداد اقدام نماید. در صورت عدم حضور و حمل به موقع کالا مجری متعهد به پرداخت خسارت وارده تعیین شده از سوی کارفرما است.

۴-۶- با توجه به حساسیت محصولات ارسالی کارفرما، رعایت کلیه اصول ایمنی حمل و نقل و استانداردهای باربری جهت جلوگیری از بروز هرگونه آسیب‌دیدگی کلی و جزئی به عهده مجری است.

۵-۶- در صورتی که خدمات ارایه شده توسط مجری به تشخیص کارشناس ناظر کارفرما نامطلوب، نامناسب و فاقد کیفیت لازم باشد، کارفرما می‌تواند نسبت به فسخ یک‌طرفه قرارداد اقدام نموده و مراتب را از طریق اظهارنامه قضایی به مجری اعلام نماید. خسارت وارده از محل تضمین ارایه شده در ماده هفت برداشت می‌شود.

تبصره ۱: میزان خسارت وارده توسط کارشناسان کارفرما تعیین می‌شود و مجری با امضاء قرارداد حاضر مراتب رضایت و تایید خود را به نظر کارشناسان کارفرما اعلام می‌دارد.

۶-۶- با توجه به گواهینامه پیوست مجری اقرار می‌نماید که توانایی و مهارت لازم در رانندگی با کامیون را دارد.
۷-۶- مجری متعهد می‌شود در صورت عدم حضور موقت خود یا نقص فنی خودرو در اسرع وقت موضوع را به اطلاع کارفرما برساند. در صورت عدم امکان سرویس‌دهی به موقع، هزینه‌های حمل متفرقه و خسارات احتمالی ناشی از حمل و عدم تحویل به موقع کالا از صورت حساب مجری کسر خواهد شد.

۸-۶- در پایان قرارداد مجری متعهد می‌شود جهت تعیین وضعیت قرارداد جدید به مدت یک ماه نسبت به حمل محموله‌های شرکت اقدام نماید. در این مدت هزینه حمل با قیمت‌های جدید تعیین شده که در مناقصه دوره بعد برنده خواهند شد پرداخت می‌شود. در ضمن یک وعده غذایی مجری به عهده کارفرما است.

۹-۶- مجری حق واگذاری حقوق و تکالیف ناشی از این قرارداد را به صورت کلی و جزئی به غیر ندارد و متعهد است تمامی وظایف ناشی از قرارداد را به تنهایی انجام دهد.

۱۰-۶- با توجه به اینکه قرارداد حاضر قرارداد کارفرما با مجری است، کارفرما هیچگونه مسئولیتی در قبال بیمه و موارد خارج از مفاد ذکر شده در قرارداد حاضر نسبت به مجری (.....) ندارد.

اقدام کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	مجری

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ماده هفت: حسن انجام کار

مجری متعهد می‌گردد یک فقره سفته به مبلغ ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهار میلیارد ریال) به عنوان ضمانت حسن انجام کار به کارفرما ارایه نماید. در صورتیکه مجری بعضاً یا کلاً به تعهدات خود عمل ننماید، کارفرما مختار است از محل سفته مزبور نسبت به جبران خسارات وارده اقدام نماید و مجری با امضاء قرارداد حاضر حق هرگونه اعتراض و ادعای بعدی را از خود سلب و ساقط می‌نماید.

تبصره ۱: تضمین سپرده شده نزد کارفرما سه ماه پس از پایان قرارداد و تسویه حساب نهایی به مجری مسترد می‌شود.

تبصره ۲: در صورت درخواست مجری مبنی بر حمل کالا به مقاصد دیگر و با حجم بالا، تضمین سپرده شده نزد کارفرما می‌بایست تا مبلغ ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفت میلیارد ریال) افزایش یابد.

ماده هشت: تغییر در نرخ سوخت

در صورت صدور بخشنامه رسمی دولتی مبنی بر افزایش هزینه حمل حداقل به میزان ۱۵% و یا در صورت تغییر قیمت سوخت بیش از ۱۵% طرفین در مورد هزینه حمل توافق خواهند کرد. نرخ گازوئیل در زمان انعقاد قرارداد لیتری ریال است.

ماده نه: حل اختلاف

در صورت بروز هرگونه اختلاف در مورد اصل، تفسیر و یا اجرای هریک از مفاد قرارداد، ابتدا طرفین از طریق مذاکرات یا مکاتبات دوستانه نسبت به حل و فصل موضوع اقدام و در صورت عدم حصول توافق، مراتب به مراجع ذیصلاح قانونی ارجاع و رای صادره برای طرفین لازم‌الاجرا است.

ماده ده: اقامتگاه

اقامتگاه طرفین همان است که در صدر این قرارداد ذکر شده و در صورت تغییر باید حداکثر ظرف مدت ۷ روز کاری به صورت کتبی به اطلاع طرف مقابل برسد و هرگونه ارسال اوراق مکتوب به نشانی مذکور، ابلاغ شده محسوب و عذر عدم اطلاع قابل قبول نیست.

ماده یازده: فسخ قرارداد

در صورتیکه مجری در انجام تعهدات قرارداد حاضر به صورت کلی یا جزئی تخلف نماید، کارفرما مجاز خواهد بود قرارداد را به طور یک‌جانبه فسخ و نسبت به وصول تمامی مبالغ حسن انجام تعهدات و سایر مطالبات و خسارات از محل اسناد لازم‌الاجرا و تضمین موضوع ماده هفت این قرارداد و یا هر طرق قانونی دیگر برداشت و وصول نماید. تشخیص وقوع تخلف از انجام تعهدات موضوع قرارداد و ورود خسارت با کارفرما بوده و مجری حق هرگونه اعتراض را نسبت به این تشخیص از خود سلب و ساقط می‌نماید. هرگونه تغییر در موضوع قرارداد می‌بایست با توافق قبلی و کتبی کارفرما صورت پذیرد.

مجرى	مدیر مالی	مدیر خرید	مشاور حقوقی	اقدام کننده

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ماده دوازده: فورس ماژور

در مواردی که به علت فورس ماژور (طبق مقررات حقوق داخلی) انجام تعهدات مذکور در این قرارداد برای هر یک از طرفین غیرممکن شود، طرف ذیربط باید کتباً ظرف مدت ۷ روز از تاریخ ظهور قوه قهر و فورس ماژور طرف دیگر را مطلع نماید و مدارک و مستندات خود را ارسال دارد تا از طریق مذاکرات در مورد ادامه یا فسخ قرارداد تصمیمات مقتضی اتخاذ گردد.

ماده سیزده: ضمائ قرارداد

- ۱- اسناد و مدارک مالکیت خودرو
- ۲- گواهینامه معتبر رانندگی
- ۳- بیمه نامه معتبر خودرو
- ۴- سفته به مبلغ تعیین شده در ماده هفت
- ۵- گواهی ثبت نام سامانه ثنا

ماده چهارده: نسخ قرارداد

این قرارداد در سه نسخه، چهارده ماده، هیجده بند و سه تبصره در محل دائمی شرکت رادیاتور ایران تنظیم، امضا و مبادله گردیده است که هر سه نسخه حکم واحد را دارد.

شرکت / آقای

شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام)

مجرى	مدیر مالی	مدیر خرید	مشاور حقوقی	اقدام کننده