

فرم مناقصه حمل محموله های خودروساز شرکت رادیاتور ایران سال ۱۴۰۴-۱۴۰۵			
تعداد خودروهای مورد نیاز:مسیر کاشان ۳ خاور، بن رو ۱ خاور ، قزوین ۱ خاور مدل ۸۸ به بالا مورد نیاز جهت حمل محموله های خودروساز (خودروهای روز)			
تاریخ ارسال پاکت: پاکت از ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ تا ۱۴۰۴/۰۹/۲۲ تحویل دبیرخانه رادیاتور ایران گردد.			
تضمین شرکت در مناقصه: چک به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیارد ریال)، در صورت برنده شدن و عدم همکاری، چک به نفع شرکت وصول می گردد.			
۱	تاریخ شروع قرارداد از ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ خواهد بود.		
۲	ارائه چک به عنوان ضمانت حسن انجام کار به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) به ازاء هر خودرو		
۳	تعیین مسیر رانندگان به عهده شرکت است و رانندگان ملزم به ارائه سرویس در مسیرهای تعیین شده می باشند.		
۴	قرارداد مابین شرکت رادیاتور ایران و طرف مقابل (شخص حقیقی یا حقوقی) به صورت یکساله و رسمی منعقد می گردد و شامل الزامات مفاسد حساب، بیمه و مالیات می باشد.		
۵	حمل محموله های خودروساز در روزهای شنبه الی پنج شنبه می باشد اما در صورت نیاز، راننده می بایست روزهای جمعه نیز جهت همکاری و بارگیری در شرکت حضور داشته باشد.		
۶	مدارک مورد نیاز : مدارک کامل راننده شامل کارت هوشمند، کارت سلامت، اسناد و مدارک مالکیت خودرو، گواهینامه معتبر رانندگی راننده، بیمه نامه معتبر خودرو، گواهی ثبت نام سامانه ثنا		
۷	بارنامه دولتی جهت مقاصد کاشان و بن رو و قزوین (مبلغ کامل کرایه قید شده در بارنامه) به همراه بیمه بار از مبلغ ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهارصد میلیون ریال) الی ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهارده میلیارد ریال) جهت حمل محموله های کاشان و بن رو و قزوین الزامی است و هزینه بارنامه آن به عهده راننده و یا باربری می باشد.		
شرح خودروها و مقاصد مورد نظر جهت ارسال محموله به سایت های خودروساز از شرکت رادیاتور ایران			
مبدا ارسال: شرکت رادیاتور ایران و شرکت تینا صنعت	ارسالی سایپا کاشان (رفت و برگشت)	ارسالی به سایپا بن رو (رفت و برگشت)	ارسالی به شرکت سندن قزوین (رفت و برگشت)
تعداد ارسال بار در یک ماه (به ازای یک خاور)	میزان ارسال به سایپا کاشان متغیر است. از تعداد ۱۵ تا ۲۵ عدد سرویس رفت و برگشت	ارسال به بن رو ۴۰سرویس (در صورت تولید محصول)	ارسال به قزوین تعداد ۴ الی ۶ سرویس رفت و برگشت
خودرو مورد نیاز	خاور چادردار به طول ۵.۳۰ ، عرض ۲.۲۵ و ارتفاع ۲.۷۰ بغل باز شو، بدون ستون وسط	خاور چادردار به طول ۵.۳۰ ، عرض ۲.۲۵ و ارتفاع ۲.۷۰ بغل باز شو، بدون ستون وسط	خاور چادردار به طول ۵ ، عرض ۲.۲۰ و ارتفاع ۲.۷۰ بغل باز شو، بدون ستون وسط
وزن بار - چیدمان پالت	وزن بار متغیر است. از ۲.۶۰۰ تن الی ۳.۳۰۰	وزن بار متغیر است. از ۲.۶۰۰ تن الی ۳.۲۰۰ تن	وزن بار متغیر است. از ۱ تن الی ۳ تن
	چیدمان پالت فلزی یک یا دو طبقه بسته به نوع بار	چیدمان پالت فلزی یک یا دو طبقه بسته به نوع بار	چیدمان پالت فلزی یک یا دو طبقه بسته به نوع بار
مبلغ پیشنهادی (ریال)			
محل امضاء			
** تعداد ارسال به فراخور میزان تولید محصولات خودروساز کاهش یا افزایش می یابد.**			
** پیش نویس قرارداد به پیوست فرم مناقصه است و می بایست با مهر و امضا در پاکت مناقصه ارسال گردد.**			

شماره:
تاریخ:
پیوست:

قرارداد پیمانکاری

ماده یک: طرفین قرارداد

این قرارداد فی مابین **شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام)** به شماره ثبت **۸۴۳۵** اداره ثبت شرکتها با شناسه ملی **۱۰۱۰۲۶۳۶۰۷۶** به نمایندگی آقایان **سید اکبر هاشمی مدیر عامل** و **سعید نظری عضو هیات مدیره** به نشانی: تهران، کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج به شماره تلفنهای **۰۲۱-۴۴۹۲۲۷۱۰-۱۳** که از این پس اختصاراً **کارفرما** نامیده می شود از یک طرف و شرکت/آقای به نمایندگی با شناسه/کد ملی به نشانی: ----- منعقد می شود. و شماره تلفن که از این پس اختصاراً **پیمانکار** نامیده می شود از طرف دیگر

ماده دو: موضوع قرارداد

حمل کلیه محموله های شرکت رادیاتور ایران به مقاصد مورد نظر طبق ماده ۴ قرارداد.

ماده سه: مدت قرارداد

قرارداد حاضر از تاریخ **۱۴۰۴/۱۰/۱۵** لغایت **۱۴۰۵/۱۰/۱۴** به مدت یک سال خورشیدی دارای اعتبار است. بدیهی است انقضای مدت قرارداد رافع مسئولیت های پیمانکار نخواهد بود و پس از انقضای مدت قرارداد با اعلام کارفرما و توافق طرفین مدت قرارداد طبق درخواست کارفرما قابل تمدید است.

ماده چهار: مبلغ قرارداد و مشخصات محموله

ردیف	مقصد	نوع وسیله حمل	نوع بار	نوع بسته بندی	کرایه هر محموله ارسالی (ریال)
۱	سایپا کاشان*	کامیون خاور	رادیاتور خودرو	پالت فلزی	
۲	بن رو*			پالت فلزی	
۳	سندن قزوین*			پالت فلزی	

* هزینه درج شده مربوط به مسیر رفت پالت پر و برگشت پالت خالی است و بیمه بار طبق ارزش هر محموله است که داشتن بارنامه رسمی الزامیست. بارگیری محموله می تواند به صورت ترکیبی از پالت های محصول پراید و تیبا باشد.

ماده پنج: نحوه پرداخت

- ۵-۱- در این قرارداد پیش پرداخت وجود ندارد.
- ۵-۲- حق الزحمه پیمانکار پس از ارائه صورتحساب، تایید کارکرد و رسید ها ارائه شده بر اساس ماده چهار محاسبه و پس از کسر کسورات قانونی در وجه پیمانکار قابل پرداخت است.
- ۵-۳- از صورتحساب های ارسالی پیمانکار به میزان ۵% بابت حق بیمه تکلیفی به طور امانی نزد کارفرما باقی خواهد ماند که به همراه آخرین صورت وضعیت پس از ارائه مفصاحساب سازمان تامین اجتماعی قابل پرداخت است.

ماده شش: وظایف و تعهدات پیمانکار

۶-۱- پیمانکار ضمن امضاء قرارداد اقرار می نماید که در سامانه ثنا ثبت نام نموده و گواهی ثبت نام خود را ارائه میدهد.

درخواست کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	پیمانکار

صفحه ۱ از ۴

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۶-۲- پیمانکار متعهد می شود در موعد مقرر در زمان و مکان اعلام شده از سوی کارفرما حضور داشته و نسبت به اجرا موضوع قرارداد اقدام نماید. در صورت عدم حضور و حمل به موقع کالا پیمانکار متعهد به پرداخت خسارت وارد است.
۶-۳- پیمانکار متعهد میشود در حمل محموله از مبدا تا مقصد دقت لازم را به عمل آورد. مسئولیت هرگونه نقص، عیب، خرابی، آتش سوزی و سرقت کالا در طول مسیر از زمان بارگیری تا تخلیه آن و مسئول کلیه خسارات وارده وی است.
۶-۴- با توجه به حساسیت محصولات ارسالی کارفرما رعایت کلیه اصول ایمنی حمل و نقل و استانداردهای باربری جهت جلوگیری از بروز هرگونه آسیب دیدگی کلی و جزئی به عهده پیمانکار است.

۶-۵- در صورتی که خدمات ارائه شده توسط پیمانکار به تشخیص کارشناس ناظر کارفرما نامطلوب، نامناسب و فاقد کیفیت لازم باشد، کارفرما می تواند نسبت به فسخ یک طرفه قرارداد اقدام و مراتب را از طریق اظهار نامه قضایی اعلام نماید. خسارت وارده از محل تضمین ارائه شده توسط پیمانکار (ماده هفت قرارداد حاضر) جبران می شود.

تبصره ۱: میزان خسارت وارده توسط کارشناسان کارفرما تعیین می شود و پیمانکار با امضا قرارداد حاضر رضایت و تایید خود را نسبت به نظر کارشناسان کارفرما اعلام می دارد.

۶-۶- پیمانکار اقرار می نماید که توانایی و مهارت لازم جهت حمل محموله با کامیون را دارد.
۶-۷- پیمانکار متعهد می شود که در صورت عدم حضور موقت خود یا نقص فنی خودرو در اسرع وقت موضوع را به اطلاع کارفرما برساند، در صورت عدم امکان سرویس دهی به موقع هزینه های حمل متفرقه و خسارات احتمالی ناشی از حمل و عدم تحویل به موقع کالا از صورت حساب پیمانکار کسر خواهد شد.

۶-۸- در پایان قرارداد پیمانکار متعهد می شود جهت تعیین وضعیت قرارداد جدید به مدت یک ماه نسبت به حمل محموله های شرکت با مبلغ قرارداد حاضر اقدام نماید. یک وعده غذای پیمانکار به عهده کارفرما است.

۶-۹- پیمانکار حق واگذاری حقوق و تکالیف ناشی از این قرارداد را به صورت کلی یا جزئی به غیر نخواهد داشت و متعهد است تمامی وظایف ناشی از قرارداد را به تنهایی انجام دهد.

۶-۱۰- با توجه به اینکه قرارداد حاضر کارفرما با پیمانکار است، کارفرما هیچگونه مسئولیتی در قبال بیمه و موارد خارج از مفاد ذکر شده در قرارداد حاضر نسبت به پیمانکار ندارد.

۶-۱۱- پیمانکار می بایست رسید تحویل کالا را حداکثر تا ۴۸ ساعت پس از ارسال به نماینده شرکت تینا صنعت مبدل (زیر مجموعه کارفرما) تحویل نماید.

ماده هفت: تضمین حسن اجرای تعهدات

پیمانکار متعهد می شود یک فقره چک به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) به عنوان ضمانت حسن انجام کار به کارفرما ارائه نماید تا چنانچه وی به تعهدات خود بعضاً یا کلاً عمل ننماید، کارفرما از محل چک مذکور نسبت به جبران خسارت وارده اقدام نماید. پیمانکار با امضاء این قرارداد حق هرگونه اعتراض و ادعای بعدی را از خود سلب و ساقط می نماید.

تبصره ۱: تضمین سپرده شده نزد کارفرما سه ماه پس از پایان قرارداد و تسویه حساب نهایی مسترد می شود.

تبصره ۲: در صورت درخواست پیمانکار مبنی بر حمل کالا به مقاصد دیگر و با حجم بالا، تضمین سپرده شده نزد کارفرما می باست تا مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (ده میلیارد ریال) افزایش یابد.

درخواست کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	پیمانکار

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده هشت: تغییر در نرخ سوخت

۸-۱- در صورت تغییر بیش از ۱۵٪ قیمت سوخت، طرفین در مورد هزینه ها حمل توافق خواهند کرد.
۸-۲- در صورت صدور بخشنامه رسمی دولتی مبنی بر افزایش هزینه حمل حداقل به میزان ۱۵٪، طرفین در خصوص هزینه حمل توافق خواهند کرد. (نرخ گازوئیل دولتی در زمان انعقاد قرارداد لیتری ریال است). نرخ برنامه دولتی با کرایه ریال جهت بار کاشان مبلغ ریال، نرخ برنامه دولتی با کرایه ریال جهت بار ساوه مبلغ ریال و نرخ برنامه دولتی با کرایه ریال جهت بار قزوین مبلغ ریال است.

ماده نه: اقامتگاه

اقامتگاه طرفین همان است که در صدر این قرارداد ذکر شده و در صورت تغییر باید حداکثر مدت ۷ روز کاری به صورت کتبی به اطلاع طرف مقابل برسد و هر گونه خطاری که به نشانی مذکور ارسال شود، ابلاغ شده محسوب و عذر عدم اطلاع قابل قبول نیست.

ماده ده: فسخ قرارداد

در صورتیکه پیمانکار در انجام تعهدات قرارداد حاضر به صورت کلی یا جزئی تخلف نماید، کارفرما مجاز خواهد بود قرارداد را به صورت یک جانبه فسخ و نسبت به وصول مطالبات و سایر تعهدات و خسارات از محل اسناد لازم الاجرا و تضمین موضوع ماده هفت این قرارداد و یا هر طرق قانونی دیگر برداشت و وصول نماید. تشخیص وقوع تخلف از انجام تعهدات قرارداد و ورود خسارت با کارفرما بوده و پیمانکار حق هرگونه اعتراضات را نسبت به این تشخیص از خود سلب و ساقط می نماید. هرگونه تغییر در موضوع قرارداد می بایست با توافق قبلی و کتبی کارفرما صورت پذیرد.

ماده یازده: کسورات قانونی

با توجه به ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی، ۵٪ از صورتحساب های ارسالی پیمانکار به عنوان سپرده بیمه کسر و به صورت امانی نزد کارفرما باقی خواهد ماند. تسویه حساب با پیمانکار منوط به اخذ و ارائه مفاسد حساب بیمه تامین اجتماعی است.

ماده دوازده: فورس ماژور

در مواردی که به علت فورس ماژور (طبق مقررات حقوق داخلی) انجام تعهدات مذکور در این قرارداد برای هر یک از طرفین غیرممکن شود، طرف ذیربط باید کتبا ظرف مدت ۷ روز از تاریخ ظهور قوه قهر و فورس ماژور طرف دیگر را مطلع نماید و مدارک و مستندات خود را ارسال دارد تا از طریق مذاکرات در مورد ادامه یا فسخ قرارداد تصمیمات مقتضی اتخاذ گردد. در ضمن نوسانات قیمت بازار به عنوان فورس ماژور تلقی نمی شود.

ماده سیزده: سایر شرایط قرارداد

کلیه توافقات طرفین میبایست با امضا بالاترین مقام و یا نماینده آنها به صورت مکتوب از طریق پست، فاکس یا ایمیل صورت پذیرد و هر گونه توافق در فضای خارج از موارد مذکور قابل استناد نمی باشد.

درخواست کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	پیمانکار

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده چهارده: ضامائم قرارداد

- ۱۴-۱- اسناد و مدارک مالکیت خودرو
- ۱۴-۲- گواهینامه معتبر رانندگی
- ۱۴-۳- بیمه نامه معتبر خودرو
- ۱۴-۴- چک به مبلغ تعیین شده در ماده هفت
- ۱۴-۵- گواهی ثبت نام سامانه ثنا

ماده پانزده: نسخ قرارداد

این قرارداد در سه نسخه، پانزده ماده، بیست و یک بند و سه تبصره در محل دائمی شرکت رادیاتور ایران تنظیم، امضاء و مبادله شده است که هر نسخه، حکم واحد را دارد.

شرکت رادیاتور ایران (سهامی عام)

شرکت/ آقای

درخواست کننده	مشاور حقوقی	مدیر خرید	مدیر مالی	پیمانکار